

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. ODŽÚ/22367/2021/SH

V Tišnově, 14. 9. 2021

Č.j. MUTI 36838/2021

Oprávněná úřední osoba

Vyřizuje : Svatava Hanáková

Tel.: +420 549 439 756

e-mail : svatava.hanakova@tisnov.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 31. 5. 2021 podal

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581,
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Lomnice- Brumov silnice III/3773, SO 102 Silnice III/3773 - rekonstrukce komunikace,

1. úsek: km 12,840 - 12,940, zvýšení nivelet o 40 mm + rozšíření vozovky (typ I),

2. úsek" km 12,940 - 15,680, zvýšení nivelety o cca 110 mm (typ II),

3. úsek" km 15,680 - 15,800, zvýšení nivelety o cca 40 mm + rozšíření vozovky (typ III)

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 157 (lesní pozemek), parc. č. 184 (lesní pozemek), parc. č. 418/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Osiky, st. p. 34/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 36/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 404/1 (trvalý travní porost), parc. č. 404/2 (lesní pozemek), parc. č. 410/1 (trvalý travní porost), parc. č. 421/1 (trvalý travní porost), parc. č. 421/2 (trvalý travní porost), parc. č. 422/1 (orná půda), parc. č. 422/2 (orná půda), parc. č. 432 (orná půda), parc. č. 433 (trvalý travní porost), parc. č. 448/1 (trvalý travní porost), parc. č. 448/2 (ovocný sad), parc. č. 448/3 (trvalý travní porost), parc. č. 448/4 (trvalý travní porost), parc. č. 448/5 (trvalý travní porost), parc. č. 448/6 (trvalý travní porost), parc. č. 456/1 (trvalý travní porost), parc. č. 456/2 (trvalý travní porost), parc. č. 457/2 (zahrada), parc. č. 457/3 (ostatní plocha), parc. č. 457/4 (trvalý travní porost), parc. č. 457/5 (zahrada), parc. č. 458/1 (trvalý travní porost), parc. č. 458/2 (vodní plocha), parc. č. 476 (ostatní plocha), parc. č. 477/1 (trvalý travní porost), parc. č. 479/2 (zahrada), parc. č. 479/3 (vodní plocha), parc. č. 479/4 (trvalý travní porost), parc. č. 480 (trvalý travní porost), parc. č. 481/2 (zahrada), parc. č. 482 (zahrada), parc. č. 484/1 (lesní pozemek), parc. č. 485 (trvalý travní porost), parc. č. 487/2 (trvalý travní porost), parc. č.

487/3 (trvalý travní porost), parc. č. 491/1 (lesní pozemek), parc. č. 493 (lesní pozemek), parc. č. 752/2, parc. č. 761/1 (ostatní plocha), parc. č. 765/2 (ostatní plocha), parc. č. 766/1 (ostatní plocha), parc. č. 766/2 (ostatní plocha), parc. č. 766/3, parc. č. 769/4 (vodní plocha) v katastrálním území Strhaře, parc. č. 188/1 (trvalý travní porost), parc. č. 188/3 (ostatní plocha), parc. č. 701/1 (lesní pozemek), parc. č. 701/2 (lesní pozemek), parc. č. 704/1 (lesní pozemek), parc. č. 836 (ostatní plocha) v katastrálním území Synalov.

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce dvou úseků stávající silnice III/3773. Trasa rekonstruované silnice je zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávající komunikace. Celková délka rekonstruovaných úseků silnice je 6467 m.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 157, parc. č. 184, parc. č. 418/1 v katastrálním území Osiky, st. p. 34/1, st. p. 36/1, parc. č. 404/1, parc. č. 404/2, parc. č. 410/1, parc. č. 421/1, parc. č. 421/2, parc. č. 422/1, parc. č. 422/2, parc. č. 432, parc. č. 433, parc. č. 448/1, parc. č. 448/2, parc. č. 448/3, parc. č. 448/4, parc. č. 448/5, parc. č. 448/6, parc. č. 456/1, parc. č. 456/2, parc. č. 457/2, parc. č. 457/3, parc. č. 457/4, parc. č. 457/5, parc. č. 458/1, parc. č. 458/2, parc. č. 476, parc. č. 477/1, parc. č. 479/2, parc. č. 479/3, parc. č. 479/4, parc. č. 480, parc. č. 481/2, parc. č. 482, parc. č. 484/1, parc. č. 485, parc. č. 487/2, parc. č. 487/3, parc. č. 491/1, parc. č. 493, parc. č. 752/2, parc. č. 761/1, parc. č. 765/2, parc. č. 766/1, parc. č. 766/2, parc. č. 766/3, parc. č. 769/4 v katastrálním území Strhaře, parc. č. 188/1, parc. č. 188/3, parc. č. 701/1, parc. č. 701/2, parc. č. 704/1, parc. č. 836 v katastrálním území Synalov, jak je zakresleno v koordinačních situačních výkresech č. C3.4, C3.5, C3.6 a C3.7 vypracovaném Ing. Radoslavem Pučálkem, ČKAIT 1006692.

Určení prostorového řešení stavby:

Stavební objekt SO 101 — Silnice III/3773 řeší úpravu této silnice v úseku mezi obcí Lomnice a mostem ev. č. 3773-8 a mezi křižovatkou silnic III/3773 a III/37712 až po provozní staničení km 12,840. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/3773 je 3507 m (I. úsek — od obce Lomnice po most ev. č. 3773-8 = 687 m, II. úsek — od křižovatky silnic III/3773 a III/37712 po provozní staničení km 12,840 = 2820 m). Začátek I. úseku je v km 9,113 liniového (provozního) staničení, konec úseku je v km 9,800. Začátek II. úseku je v km 10,020 a konec v km 12,840.

Stavební objekt SO 231 Provizorium u mostu ev. č. 3773-10, SO 232 Provizorium u mostu ev. č. 3773-11, SO 233 Provizorium u mostu ev. č. 3773-12.

Úprava komunikace bude provedena v souladu se zpracovanou diagnostikou vozovky (IMOS BRNO, a.s. - duben 2018).

Rekonstrukce bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, výškově dojde k navýšení v tloušťce 0,04 m, niveleta tak bude odpovídat průběhu stávajícího stavu. V rámci tohoto stavebního objektu bude, kromě vlastní úpravy vozovky, provedena také rekonstrukce nebezpečných krajnic a pročištění silničních příkopů. V rámci stavby budou též obnoveny a případně upraveny stávající propustky — tyto práce jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 103. Dále bude též obnoveno vodorovné dopravní značení a případně doplněno či upraveno stávající svislé dopravní značení. Realizace stavebního objektu "SO 101 Silnice III/3773 — obnova krytu" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat v prvním úseku po polovinách s řízením provozu pomocí SSZ, v druhém úseku pak za vyloučeného provozu v jedné stavební sezóně. Jednotlivé stavební práce bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností.

Směrové vedení silnice III/3773 je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn. Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky s přechodnicemi i bez přechodnic.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné. Výšková úprava spočívá ve vyrovnání drobných lokálních nerovností a v navýšení nivelety o 4 cm. Dle zpracované diagnostiky vozovky bude úprava silnice III/3773

prováděna od nivelety stávající vozovky s tím, že budou odfrézovány asfaltové vrstvy v tl. 70 mm a poté položeny nové vrstvy vozovky v tl. 110 mm.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice a téměř v celém předmětném úseku je proměnná. Kategorie silnice se blíží kategorii S 6,5 dle ČSN 73 6101 (šířka vozovky 5,50 m).

Příčný sklon vozovky silnice III/3773 bude ponechán stávající, sklon vozovky zhruba odpovídá směrovému uspořádání vozovky. V osadě Dolní Žleby bude kolem budovy č.p. 20 u okraje vozovky osazen silniční obrubník pro zamezení kolize nákladních automobilů se střechou budovy. Výška nášlapu obrubníku bude 120 mm nad vozovkou, v místě samostatného vjezdu 20 mm.

Zemní práce při úpravě komunikace III/3773 bude představovat především úprava stávajících nezpevněných krajnic a pročišťování stávajících příkopů. Zemní krajnice budou v rámci stavby upraveny, tj. odstraněny z nich drny a nánosy a provedeno doplnění zeminou. Zemní části nezpevněných krajnic budou v celé své šířce „seříznuty“ do předepsaného sklonu 8 % a jejich povrch bude poté opatřen vrstvou frézovaného materiálu tl. 150 mm a frakce max. 0/32 tak, aby povrch této vrstvy ležel cca 30 mm pod přilehlou hranou vozovky. Zpevnění krajnic frézovaným materiálem bude provedeno v šířce 0,75 m v úsecích bez svodidel, v úsecích se svodidly v šířce 1,0 — max. 1,50 m (dle šířky krajnic). Zbývající šířky krajnic (a to i v případě větší šířky krajnic v úsecích bez svodidel, než 0,75 m) již budou ponechány bez povrchové úpravy. Případné předrcení frézovaného materiálu na potřebnou frakci je v režii zhotovitele stavby. V celém úseku stavby budou pročištěny silniční příkopy. Pročištění bude spočívat v odstranění drnů a nánosů nevhodné zeminy, jež bude odvezena na příslušnou skládku. Po pročištění budou příkopy ponechány bez ohumusování. V případě výskytu příkopových tvárnic budou tyto vyměněny. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů. V rámci stavby budou v celé ploše úpravy odfrézovány asfaltové vrstvy v dané tloušťce, vyfrézované asfaltové vrstvy odkoupí zhotovitel stavby, stejně jako případné spodní asfaltové vrstvy rozebrané mechanicky (částečná rekonstrukce vozovky). Vozovka po odfrézování bude očištěna. Jelikož po odfrézovaném povrchu nebude probíhat veřejná doprava, je očištění vozovky po odfrézování součástí položky frézování. Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m. Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133. Při provádění zemních prací musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133. Silnici III/3773 křížují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození. Úprava silnice III/3773 probíhá výhradně v trase stávající komunikace a nedochází tedy k dotčení zemědělsky obdělávaných pozemků (ZPF) a tím k potřebně snímání humózních vrstev z těchto ploch. V případě pročištění stávajících silničních příkopů či rigolů se se snímáním humózní vrstvy neuvažuje, předpokládá se zde výskyt drnů, jejichž další využití není možné a budou proto odvezeny na skládku. Silniční záchytný systém. Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. Silnice III/3773 je v předmětném úseku komunikací s dovolenou rychlostí 90 km/h (v obcích 50 km/h). V trase se vyskytují úseky, kde svodidla osazena nejsou, avšak dle příslušných TP a ČSN b) osazena být měla. Jedná se zejména o úseky, kde jsou podél silnice vodní plochy. Z toho důvodu budou v těchto místech svodidla doplněna. Úseky s novými svodidly jsou vyznačeny koordinačních situacích stavby. Nová ocelová silniční a mostní svodidla budou osazena v následujících úsecích silnice III/3772. Nové zábradlí, resp. svodidla budou rovněž navržena na místě stávajících v místech mostů -SO 201, 202, 203, 204 a propustků - SO 103. Vodicí bezpečnostní zařízení. Mezi vodicí bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodicí čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky. V osadě Dolní Žleby bude kolem budovy č.p. 20 u levého okraje vozovky osazen silniční obrubník pro zamezení kolize nákladních automobilů se střechou budovy. Výška nášlapu obrubníku bude 120 mm nad vozovkou, v místě samostatného vjezdu 20 mm. Osazeny budou betonové silniční obrubníky celkové výšky 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3). Vodicí čáry vodorovného dopravního značení zde budou umístěny v š. 0,125 m podél okraje vozovky/jízdních pruhů. Čáry budou na vozovce vyznačeny nástřikem plastem bílé barvy. Podél silnice III/3773 budou doplněny směrové silniční sloupky do vzdáleností požadovaných ČSN 73 6101. Silniční svodidla budou vybavena odrazkami, rovněž v předepsaných vzdálenostech.

Součástí úpravy silnice III/3773 není výstavba žádné nové křižovatky. Na silnici III/3773 jsou v daném úseku připojeny tyto stávající komunikace: km 11,890 vpravo — silnice III/3775 do Strhař km 11,953 vpravo — silnice III/3775 do Strhař. Na silnici jsou dále připojeny místní a účelové komunikace. V trase

předmětného úseku silnice III/3773 se nachází 4 mostní objekty: km 11,391 most ev. č. 3773-10 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 010 a SO 201, km 11,514 most ev. č. 3773-11 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 011 a SO 202, km 12,009 most ev. č. 3773-12 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 012 a SO 203, km 12,645 most ev. č. 3773-14 — dojde k výměně příslušenství, řeší objekt SO 204.

V trase se nachází několik propustků pod silnicí III/3773, v rámci předmětné stavby je navržena jejich kompletní obnova. U některých je navrženo pouze pročištění, včetně jejich vtoků a výtoků, příp. úprava jejich čel, říms a jímek sanační maltou. Propustky řeší objekt SO 103. Veškerá čela propustků budou seříznuta dle sklonu svahů a odlážděny dlažbou z lomového kamene.

Na silnici III/3773 je napojeno množství stávajících hospodářských sjezdů a také sjezdů na účelové komunikace. V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky pod těmito sjezdy, včetně vtoků a výtoků. Sjezdy zůstanou ve stávajícím stavu, tzn. že nedojde k jejich rozšiřování či navyšování. Pouze jejich zárodky v místě napojení na silnici III/3773 budou v nezbytném rozsahu upraveny s tím, že povrch bude proveden ve shodném složení, jako je stávající povrch sjezdů. U sjezdů s povrchem z asfaltu bude provedeno nejprve důkladné očištění povrchu celého sjezdu a poté odfrézování potřebné části sjezdu v nezbytném rozsahu tak, aby bylo možné provést pokládku nové asfaltové vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. U nezpevněných sjezdů bude odstraněna vrchní vrstva v tl. 150 mm a následně na zhutněný podklad provedena pokládka vrstvy ze štěrkodrti ŠDa 0/32 Ge v tl. 150 mm se zhutněním. Napojení vedlejších křižovatek a sousedních sjezdů je nutné provést plynule tak, aby v místě napojení nevznikla výšková hrana! V napojení na stávající stav bude provedena řezaná spára vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou. V rámci stavby dojde k odstranění části stromové vegetace. Dřeviny jsou v daném prostoru rozmístěny podél stávající silnice. Několik stromů se nachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa, většina jsou pak dřeviny rostoucí mimo les. Náhradní výsadba bude řešena dle požadavku orgánu ochrany přírody a krajiny.

Silnice III/3773 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky, v některých úsecích podélnými silničními příkopy či rigoly. V případě výskytu příkopových tvárnic budou tyto vyměněny. Nově budou osazeny příkopové tvárnice: Km 10,180 - 10,400 vpravo, dl. 220 m, Km 10,590 - 10,796 vpravo, dl. 206 m, Km 12,460 - 12,610 vpravo, dl. 150 m. Příkopové tvárnice budou osazeny do betonu nebo štěrkopísku tl. 100 mm, spáry budou utěsněny CM. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů! V celé trase se nachází 13 propustků. Propustek v km 10,045 bude pouze pročištěn. U propustků z Benešovských rámců bude provedeno nové příslušenství a pročištění. Zbývající propustky budou nahrazeny novými. Propustky jsou navrženy z polypropylenových (PP) trub SN 16 s hladkou vnitřní a spirálově rýhovanou vnější stěnou. Čela budou šikmá s odlážděním z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním dlažby cementovou maltou. Veškeré propustky jsou zakresleny v Koordinační situaci stavby B-2 a detailně potom v objektu SO 103.

SO 401- Přeložka kabelu CETIN, úpravy kabelů CETIN jsou navrženy v těchto místech: Most SO 201 (staničení KM 11,4) — v místech sjezdu bude uloženo do chráničky, během demolice starého a výstavby nového mostu bude zavěšeno na provizorní most a po dokončení zavěšeno na nový most. Délka úpravy kabelu je 40 m. Trasa bude vedena v původní trase. Most SO 202 (staničení KM 11,5) — podél mostu bude provedena stranová přeložka (posun o cca 1 m směrem od komunikace). Délka úpravy je 50 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Most SO 203 (staničení KM 12,0) — stranová přeložka kabelů tak, aby byl veden mimo základy provizorního mostu (posun o cca 4 m směrem na Lomnici). Délka stranové přeložky 20 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Propustek SO 103 (staničení KM 12,858) — uložení kabelu nad propustkem do chráničky v délce 3 m. Propustek SO 103 (staničení KM 12,945) — uložení kabelu nad propustkem do chráničky v délce 3 m. Propustek SO 103 (staničení KM 14,791) — kabel veden v souběhu s komunikací bude stranově přesunut o cca 1,5 m od komunikace. Celková délka přeložky 10 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Komunikace SO 102 (staničení KM 15,2) - kabel veden v souběhu s komunikací bude stranově přesunut o cca 0,5 m od komunikace v délce 60 m (km 15,219 — 15,279). Kabel bude uloženo do chráničky. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích.

SO 402 — Přeložka sloupů NN EON

Přeložka sloupů je navržena v místech, kde sloupy zasahují do bezpečnostního odstupu komunikace. Jedná se o přeložení 3 ks sloupů. Sloupy označeny č. 23, 24 a 25 se nachází v k.ú. Strahře (m. č. Žleby) na

parc. č. 766/2. Sloupy budou demontovány a nahrazeny novými ve vzdálenosti 2,5 m od hrany komunikace.

SO 801 — Vegetační úpravy

Objekt řeší náhradní výsadbu dřevin dle rozhodnutí úřadu městyse Lomnice. Náhradní výsadba byla městysem stanovena následujícím způsobem na obecních pozemcích. Zároveň v souladu s § 9 odst. 1 zákona nařizuje po dokončení stavebního záměru náhradní výsadbu ovocných dřevin na parcele Městyse Lomnice p.č. 786/1 podél komunikace III/3773 v rozsahu 12-ti kusů ovocných stromů (nejlépe švestek) a na parcele p.č. 1166/1 v rozsahu 2 kusy vrb s následnou péčí po dobu 5ti let.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Petr Odehnal, ČKAIT 1003843; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby, a to dokončení stavby jako celku.
4. Stavba bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: jeho název a sídlo sdělí stavebník před zahájením prací zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.
6. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 119 a násl. stavebního zákona.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **CETIN a.s** vydaného pod č.j. 648949/20 ze dne 26.5.2022:

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a

(II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a

(III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a

(IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a

(V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

(i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Bílek Petr, nám. Republiky 1488 Žďár nad Sázavou, e-mail: petr.bilek@cetin.cz nebo Vašák Pavel, Mariánské náměstí 617 Brno, e-mail: pavel.vasak@cetin.cz („Kontaktní osoba CETIN“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;

(ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK; Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.:

-pokud Vaše Stavba bude umísťována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;

-doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;

- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

8. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **E.ON Distribuce, a.s.** vydaného pod č.j. D8610-26050863 ze dne 27.5.2020:

Dovolte, abychom Vás upozornily, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určitých místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Holík, tel.: 733670250, mail: roman.holik@eon.cz.
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m

Kolem zedních oken		
Před oknem (požadavek E. ON nerealizovat)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zřízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Povodí Moravy, s.p.** vydaného pod zn. PM-51795/20195203/FM ze dne 10.12.2019:
 - V okolí stavby se nachází vodní toky ve správě Lesů ČR, s.p. a k dané akci je potřeba jejich stanovisko.
 - Rekonstrukcí propustků a obnovou mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich průtočných profilů.
 - Dešťové vody budou v maximální možné míře uváděny do vsaku.
 - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a pozemních vod.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úpadkům či únikům ropných látek.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
10. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Lesy České republiky, s.p.** vydaného pod č.j. LCR952/0005505/2019 ze dne 5.2.2020:
 1. Rekonstrukcí mostu SO 205 bude dotčen pozemek p.č. 769/4 v k.ú. Strhaře ve správě Lesů ČR, s.p. - správy toků. Vzhledem k dotčení pozemku LČR s.p. (trvalý zábor 95 m²), je třeba se spojit s Ing. Tomanou, mob. 724 523 990 (referentem katastru) a ještě před vydáním stavebního/kolaudačního povolení uzavřít kupní smlouvu tak, aby zastavovaný pozemek byl ve vlastnictví investora.
 2. Kapacita nových mostů (S0201, S0202, S0203), bude na průtok Q s 50 cm rezervou.
 3. Kapacita nových propustků (S0201, S0202, S0203), je dimenzována na průtok pod Q 100, ale tato kapacita je větší než kapacita vlastního potoka. Kapacita propustků nebude mít vliv na bezpečnost provozu v případě průtoků (2100, neboť v takovém případě dojde k rozlití koryta na silnici ještě před ním (komunikace je souběžně vedena s vodním tokem na nízkém náspu). Správce toku neponese zodpovědnost za škody vlivem vod od potoka.
 4. Opevnění toku pod mosty bude dlažbou z lomového kamene tl. 25 cm do bet. lože tl. 10 cm ukončeno před a za mostem betonovými prahy do hloubky min. 80 cm. Dlažby (dna) nových mostů mezi podporami mostovky budou v dostředném sklonu min. 1:6 (u stávajících rekonstruovaných mostů/propustků typu Beneš bude dno upraveno spádovým betonem 1:6). Na dlažbu bude navazovat přechodový úsek z rovnaniny 200-500 kg na délku narušení opevnění stávající rovnaniny zemními pracemi v souvislosti s výstavbou mostů, nebo jejich obchvatů. Mosty budou plynule navazovat na stávající niveletu toku. Pokud budou opěrné zdi odstraněny (viz. most SO 201 přes Kozárovský p.) budou tyto adekvátně nahrazeny, např. dlažbou do betonu, nebo rovnaninou z lom kamene 200-500 kg.
 5. Opevnění dna toků u nových propustků bude provedeno na délku poškozeného dna toku tzn., že před propustkem to bude zpevnění dna toku z rovnaniny z lom. Kamene na dl. Min. 1 m a pod propustkem to bude na délku min 3 m s tím, že u propustku v km 13 889 bude opevněn i protější břeh Besénku.

6. Vlastník propustků a mostu bude provádět dle potřeby pročištění toku pod těmito stavbami a v jejich nejbližším okolí tak, aby byl zabezpečen neškodný průtok vod.
 7. Dle PD nebudou dotčena vlastní koryta toků (mimo místa mostů a propustků). Pokud by přece jen k dotčení koryta došlo (při souběhu), požadujeme okamžité svolání kontrolního dne za účasti správce toku s požadavkem zpevnění jak porušeného, tak i protějšího břehu, rovinaninou z lom. Kamene 200-500kg.
 8. Rekonstrukcí vozovky, výstavbou a rekonstrukcemi mostu a propustků, nebudou dotčena práva správce toku dána zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
 9. Stavební materiál a zemina z výkopů, nebudou skladovány podél toku, aby nemohlo dojít k jeho spláchnutí do koryta toku.
 10. V místě křížení vodotečí se stavbou silnice – mostů budou vybudovány zemní nádrže na zachycení splachů ze stavenišť, tyto prohlubně budou bez zpevnění, ale pro uvedení do trvalého provozu budou tyto prohlubně zasypány a na povrchu opatřeny rovinaninou z lom. Kamene 200-500 kg.
 11. Nesmí dojít také k úkapům, nebo ke splachu ropných látek do toku, z používané mechanizace.
 12. Správce toku bude přizván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek a k zahájení prací na výstavbě nových mostů.
 13. Toto vyjádření platí dva roky od jeho vyhotovení.
11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy** vydaného pod č.j. JMK 181862/2019 ze dne 5.2.2020:
- Předmětem rekonstrukce je silnice III/3773 v úseku začínajícím křižovatkou s místní komunikací městysu Lomnice u domu č.p. 57 a končícím před křižovatkou silnic III/3773 x III/3777 (silnice vedoucí do Brumova). Celým rekonstruovaným úsekem silnice III/3773 jsou vedeny spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729333 Tišnov - Lomnice - Brumov — Osiky, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 333 (dále jen „linka IDS JMK 333“). Rekonstruovaným úsekem silnice III/3773 v úseku od křižovatkou silnice III/3773 s křižovatkou s místní komunikací městysu Lomnice u domu Č.p. 57 po křižovátku silnic III/3773 x III/37712 jsou po ní ještě také vedeny spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 727257 Boskovice - Skalica nad Svitavou - Voděradý - Lysice (- Kozárov - Lomnice) — Olešnice, která je provozována v rámci IDS JMK jako součást linky č. 257, spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729235 Lomnice - Brťov-Jeneč - Žernovník - Černá Hora - Bořítov - Rájec-Jestřebí - Spešov — Blansko, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka Č. 235, a spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729332 Tišnov - Hluboké Dvory - Rašov — Lomnice, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 332.
- V 1. etapě I. fázi stavby (úsek silnice III/3773 od křižovatkou silnic III/3773 x 37712 — silnice na Rašov po křižovátku silnic III/3773 x III/3775 — silnice na Strhaře) je navržena úplná uzavírka silnice III/3773. Dopravní úřad je k této skutečnosti nucen sdělit, že s úplnou uzavírkou silnice III/3773 i pro autobusy linkové osobní dopravy zde nemůže souhlasit. Navržená objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy mezi křižovatkou silnic III/3773 x III/37712 a křižovatkou silnic III/3773 x III/3775 (nebo-li mezi Lomnicí a Strhařemi) až po silnicích III/37712, III/37713, III/3769 a III/3773 přes obce Rašov, Kunčina Ves a Bedřichov je abnormálně dlouhá a vedením spojů linky IDS JMK 333 po ní by došlo k velmi výraznému zhoršení zajištění dopravní obslužnosti území (problematické by bylo také zachovat přípoje spojů linky IDS JMK 333 na a od spojů dalších autobusových a vlakových linek IDS JMK) a také z provozního hlediska by byl velký problém provoz linky IDS JMK 333 zajistit. Dopravní úřad proto požaduje tento úsek silnice III/3773 opravovat zachovaném provozu autobusů linkové osobní dopravy opravovaným úsekem silnice III/3773.
- V 1. etapě II. fázi stavby (silnice III/3773 uzavřena v místě mostů ev.č. 3773-10, 3773-11, 3773-12, které se nachází v okolí křižovatkou silnic III/3773 x III/3775 — silnice na Strhaře), dopravní úřad souhlasí s navrženým vedením dopravy po dobu trvání opravy zde uvedených mostů, a to s vedením autobusů linkové osobní dopravy po mostních provizoriích kyvadlově v jednom jízdním pruhu za řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Dopravní úřad na tomto místě sděluje, že všechna mostní provizoria musí být průjezdná pro všechny autobusy linkové osobní dopravy do délky 13 m, a to i nízkopodlažní.

V 2. etapě stavby (úsek silnice III/3773 od křižovatky silnic III/3773 x III/3775 — silnice na Strhaře po křižovatku silnic III/3773 x III/3776 — silnice do Osík) je navržena úplná uzavírka silnice III/3773. Dopravní úřad je k této skutečnosti nucen sdělit, že s úplnou uzavírkou silnice III/3773 i pro autobusy linkové osobní dopravy zde nemůže souhlasit. Navržená objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy mezi obcemi Strhaře a osiky až po silnicích III/3775, III/3773, III/37712, III/37713, III/3769 a III/3773 přes obce Rašov, Kunčina Ves a Bedřichov je abnormálně dlouhá a vedením spojují linky IDS JMK 333 po ní by došlo k velmi výraznému zhoršení zajištění dopravní obslužnosti území (problematické by bylo také zachovat přípoje spojují linky IDS JMK 333 na a od spojují dalších autobusových a vlakových linek IDS JMK) a také z provozního hlediska by byl velký problém provoz linky IDS JMK 333 zajistit. Dopravní úřad proto požaduje tento úsek silnice III/3773 opravovat při zachovaném provozu autobusů linkové osobní dopravy opravovaným úsekem silnice III/3773.

V 3. etapě stavby (úsek od křižovatky silnic III/3773 x III/3776 — silnice do Osík po křižovatku silnic III/3773 x III/3777 — silnice do Brumova) je navržena úplná uzavírka silnice III/3773. Dopravní úřad je k této skutečnosti nucen sdělit, že pro autobusy linkové osobní dopravy zde nesouhlasí s navrženou objízdou trasou (až po silnicích III/37712, III/37713, III/3769 a III/3773 přes obce Rašov, Kunčina Ves a Bedřichov). Dopravní úřad pro spoje linkové osobní dopravy (fakticky pro spoje linky IDS JMK 333) požaduje v projektové dokumentaci uvést objízdou trasu ze silnice III/3773 po silnici III/3776 do obce Osiky a z ní po místní komunikaci spojující obce Osiky a Brumov do Brumova, kde by tyto spoje linky IDS JMK 333 měly cílovou a výchozí zastávku spojují. Dopravní úřad na tomto místě raději upozorňuje, že po celou dobu trvání této etapy uzavírky musí být křižovatka silnic III/3773 x III/3776 pro autobusy linkové osobní dopravy průjezdná ze silnice III/3773 ve směru od Lomnice na silnici III/3776 ve směru do Osík a ze silnice III/3776 ve směru z Osík na silnici III/3773 ve směru na Lomnici. Křižovatka silnic III/3773 x III/3777 musí být po celou dobu trvání této etapy uzavírky průjezdná pro autobusy linkové osobní dopravy ze silnice III/3773 ve směru od Bedřichova na silnici III/3777 ve směru do Brumova a ze silnice III/3777 ve směru od Brumova na silnici III/3773 ve směru na Bedřichov.

Ve 4. etapě stavby (úsek od křižovatky s místní komunikací městysu Lomnice u domu č.p. 57 před most ev.č. č. 3773-8 před křižovatkou silnic III/3777 x III/37712) dopravní úřad souhlasí s navrženým řešením dopravy po dobu trvání stavby. Doprava bude vedena kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízena světelným signalizačním zařízením. Dopravní úřad na tomto místě sděluje, že vzhledem k extrémní délce jakýchkoliv případných objízdou tras pro autobusy linkové osobní dopravy, by zde s případnou úplnou uzavírkou i pro autobusy linkové osobní dopravy nemohl souhlasit. Úseky, ve kterých zde bude provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu za řízení provozu světelným signalizačním zařízením, je zde třeba vymezit tak, aby po celou dobu trvání částečné uzavírky byla možná obsluha autobusových zastávek Lomnice, internát v jejich trvalé poloze nebo byly v jejich blízkosti na silnici III/3773 umístěny dočasné autobusové zastávky (zastávky musí být mimo úsek silnice III/3773, ve kterém bude provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením).

Nad rámec žádosti k dopravně inženýrským opatřením po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje k návrhu řešení autobusových zastávek:

„Lomnice, internát:

Obě autobusové zastávky musí být délky minimálně 13 m, pokud se na nich budou budovat nástupní hrany zastávek, tak tyto musí být minimálně délky 13 m zhotovené z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupní hrany zastávky 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad požaduje autobusové zastávky vyznačit vodorovným dopravním značením V11a. Pokud by byly měněny stávající označnické zastávky s dopravními značkami IJ4b za nové, tak je třeba jejich podobu projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

Strhaře, rozc. 2.0 (obě její stání umístěná na silnici III/3773):

Obě autobusové zastávky musí být délky minimálně 13 m, pokud se na nich budou budovat nástupní hrany zastávek, tak tyto musí být minimálně délky 13 m zhotovené z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupní hrany zastávky 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů

k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad požaduje autobusové zastávky vyznačit vodorovným dopravním značením V11a. Pokud by byly měněny stávající označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b za nové, tak je třeba jejich podobu projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

Strhaře, Žleby, pila:

Obě autobusové zastávky musí být délky minimálně 13 m, pokud se na nich budou budovat nástupní hrany zastávek, tak tyto musí být minimálně délky 13 m zhotovené z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupní hrany zastávky 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad požaduje autobusové zastávky vyznačit vodorovným dopravním značením V11a. Pokud by byly měněny stávající označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b za nové, tak je třeba jejich podobu projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

Strhaře, Žleby, kamenolom:

Obě autobusové zastávky musí být délky minimálně 13 m, pokud se na nich budou budovat nástupní hrany zastávek, tak tyto musí být minimálně délky 13 m zhotovené z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupní hrany zastávky 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad požaduje autobusové zastávky vyznačit vodorovným dopravním značením V11a. Pokud by byly měněny stávající označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b za nové, tak je třeba jejich podobu projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

Osiky, rozc. 2.0:

Obě autobusové zastávky musí být délky minimálně 13 m, pokud se na nich budou budovat nástupní hrany zastávek, tak tyto musí být minimálně délky 13 m zhotovené z najížděcích kaselských obrubníků o výšce nástupní hrany zastávky 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad požaduje autobusové zastávky vyznačit vodorovným dopravním značením V11a. Pokud by byly měněny stávající označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b za nové, tak je třeba jejich podobu projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

12. Budou dodrženy podmínky uvedené v komplexním vyjádření **Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí** vydaného pod č.j. MUTI 42730/2019/OŽP/Ko ze dne 2.12.2019:

1. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, kdy bude v souladu s ust. § 10 odst. 1 citovaného zákona na základě Vámi podané žádosti (Formulář žádosti příkládáme), zdejší orgánem ochrany ZPF vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 téhož zákona.
2. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný vodoprávní úřad, posoudil předložený záměr dle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, a zjistil, že je možný, za předpokladu respektování dále uvedených podmínek:
Stavba podléhá souhlasu vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ Tišnov) ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků a na pozemcích s takovými pozemky sousedícími dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. K vyřízení souhlasu vodoprávního úřadu je zapotřebí: vyplnit příslušnou žádost a vyjádření správce vodního toku (Lesy České republiky, s.p., Správa toků-oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, 602 00 Brno) k projektové dokumentaci.
3. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší, kdy závazné stanovisko

dle ust. § 11 odst. 3 výše uvedeného zákona pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu, nebude zdejším odborem životního prostředí vydáno.

4. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu (dále jen „ZOPK“): K záměru „rekonstrukce silnice III/3773 Lomnice — Brumov bude orgánem ochrany přírody MěÚ Tišnov, vydáno rozhodnutí o povolení zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Besének a jeho údolní nivy.

Kácení dřevin rostoucích mimo les je možné pouze na základě povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 1 ZOPK, vydané na základě Žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podané vlastníkem pozemku, příp. nájemcem nebo jiným oprávněným uživatelem (na základě smlouvy), vždy s písemným souhlasem vlastníka pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou, u místně příslušného Obecního úřadu (Synalov, Strhaře, Osiky, Lomnice u Tišnova). Odstraněné dřeviny doporučujeme nahradit novou výsadbou stanovištně odpovídajících dřevin v blízkém okolí stavby, a to do termínu kolaudace stavby. Náhradní výsadba dřevin dle ust. § 9 odst. 1 ZOPK může být na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele, provedena jen s předchozím souhlasem jejich vlastníka (§ 9 odst. 2 ZOPK), proto je nutné si k realizaci zamýšlené náhradní výsadby tento souhlas opatřit.

5. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Jelikož je stavba umístěna na lesních pozemcích a současně i ve vzdálenosti do 50 ti m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa, musí investor požádat v rámci územního a stavebního řízení orgán státní správy lesů o závazné stanovisko k umístění předmětné stavby v souladu s § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění odnětí (rozsah dotčení bude stanoven na základě směrodatného zákresu v kopii katastrální mapy) a po zaměření skutečného stavu o trvalé odnětí dotčeného lesního pozemku z PUPFLu (pozemek určený pro plnění funkci lesa) u téhož správního orgánu. K tomu je zapotřebí doložit všechny náležitosti uvedené ve vyhlášce MZe ČR č. 77/1996 Sb., v platném znění a to:

- podrobné zdůvodnění požadavku s uvedením údajů o uvažovaném použití pozemků určených plnění funkcí lesa,
- údaje o celkovém rozsahu pozemků určených plnění funkcí lesa, jejichž zábor se předpokládá, podle způsobu záboru — trvalé, dočasné odnětí, u dočasného dotčení pozemků jeho počátek a konec,
- údaje o dotčených pozemcích určených k plnění funkcí lesa podle katastru, (obec, katastrální území, parcelní číslo, druh, výměra pozemku, údaje o vlastníkově případně nájemci pozemku),
- snímek katastrální mapy s grafickým znázorněním požadovaného záboru, popřípadě geometrický plán,
- údaje lesního hospodářského plánu nebo lesní hospodářské osnovy o lesních porostech na dotčených pozemcích, včetně jejich zařazení do hospodářských souborů a kategorií lesa,
- komplexní výpočet náhrad škod na lesních porostech a předpoklad zvýšených provozních nákladů,
- výpočet poplatku za odnětí,
- územní rozhodnutí pro předmětnou stavbu
- vyjádření vlastníka dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa
- vyjádření odborného lesního hospodáře nebo právnické osoby pověřené touto funkcí.

6. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o odpadech, kdy závazné stanovisko (dále jen „ZS“) dle ust. § 79 odst. 4 výše uvedeného zákona, bude zdejším odborem životního prostředí vydáno, na základě Vámi podané žádosti.

13. Budou dodrženy podmínky uvedené závazném stanovisku **Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí** vydaného pod č.j. MUTI 21842/2020/OŽP/SI ze dne 17.6.2020:

Souhlas se uděluje za předpokladu dodržení těchto podmínek:

Dle vyjádření správce toku — Lesy ČR, s.p., správa toků — oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, 602 00 Brno ze dne 05.02.2020 pod čj. LCR952/0005505/2019:

- Rekonstrukcí mostu SO 205 bude dotčen pozemek p.Č. 769/4 v k.ú. Strhaře ve správě Lesů ČR, s.p. — správy toků. Vzhledem k dotčení pozemku LČR s.p. (trvalý zábor 95 m²), je potřeba ještě před vydáním stavebního/kolaudačního povolení uzavřít kupní smlouvu tak, aby zastavovaný pozemek byl ve vlastnictví investora.
- Kapacita nových mostů (SO 201, SO 202, SO 203) bude na průtok Q100 s 50 cm rezervou.
- Kapacita nových propustků (SO 201, SO 202, SO 203) je dimenzována na průtok pod Q100, ale tato kapacita je větší než kapacita vlastního potoka. Kapacita propustků nebude mít vliv na bezpečnost provozu v případě průtoků Q100, neboť v takovém případě dojde k rozlití koryta na silnici ještě před ním (komunikace je souběžně vedena s vodním tokem na nízkém náspu). Správce toku neponese zodpovědnost za škody vlivem vod od potoka.
- Opevnění toku pod mosty bude dlažbou z lomového kamene tl. 25 cm do bet. lože tl. 10 cm ukončeno před a za mostem betonovými prahy do hloubky min. 80 cm. Dlažby (dna) nových mostů mezi podporami mostovky budou v dostředném sklonu min. 1:6 (u stávajících rekonstruovaných mostů/propustků typu Beneš bude dno upraveno spádovým betonem 1:6). Na dlažbu bude navazovat přechodový úsek z rovnaniny 200-500 kg na délku narušení opevnění stávající rovnaniny zemními pracemi v souvislosti s výstavbou mostů, nebo jejich obchvatů. Mosty budou plynule navazovat na stávající niveletu toku. Pokud budou opěrné zdi odstraněny (viz. most SO 201 přes Kozárovský potok) budou adekvátně nahrazeny, např. dlažbou do betonu, nebo rovnaninou z lom. kamene 200-500 kg.
- Opevnění dna toků u nových propustků bude provedeno na délku poškozeného dna toku tzn., že před propustkem to bude zpevnění dna toku z rovnaniny z lom. kamene na dl. min. 1 m a pod propustkem to bude na délku min. 3 m s tím, že u propustku v km 13,889 bude opevněn i protější břeh Besénku.
- Vlastník propustků a mostu bude provádět dle potřeby pročištění toku pod těmito stavbami a v jejich nejbližším okolí tak, aby byl zabezpečen neškodný průtok vod.
- Dle PD nebudou dotčena vlastní koryta toků (mimo místa mostů a propustků). Pokud by přece jen k dotčení koryta došlo (při souběhu), požadujeme okamžité svolání kontrolního dne za účasti správce toku s požadavkem zpevnění jak porušeného, tak i protějšího břehu, rovnaninou z lom. kamene 200-500 kg.
- Rekonstrukcí vozovky, výstavbou a rekonstrukcemi mostů a propustků, nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Stavební materiál a zemina z výkopů nebudou skladovány podél toku, aby nemohlo dojít k jeho spláchnutí do koryta toku.
- V místech křížení vodotečí se stavbou silnice-mostů budou vybudovány zemní nádrže na zachycení splachů ze staveniště, tyto prohlubně budou bez zpevnění, ale pro uvedení do trvalého provozu budou tyto prohlubně zasypány a na povrchu opatřeny rovnaninou z lom. kamene 200-500 kg.
- Nesmí dojít k úkapům, nebo ke splachu ropných látek do toku, z používané mechanizace.
- Správce toku bude přizván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek a k zahájení prací na výstavbě nových mostů.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí** vydaného pod č.j. MUTI 18903/2020/OŽP/Ga ze dne 25.5.2020:

- Před zahájením prací bude jasně vymezen obvod staveniště. Veškeré práce související s realizací stavby je nutné provádět výhradně na plochách, které jsou součástí záboru.
- Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit

technicky a ekonomicky dostupnými prostředky (např. ukládání odpadů, stavebních materiálů, vjížděním stavebních strojů mimo místo stavby apod.).

- Při vlastních pracích je nezbytné používat pouze ekologicky šetrné pohonné hmoty, oleje a maziva. Technickému stavu používaných mechanismů bude věnována náležitá pozornost, aby se zamezilo únikům nebezpečných látek. Pro případ havárie musí být na místě k okamžitému použití připraveny prostředky na likvidaci jejích následků.
- V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, jejichž výskyt není aktuálně znám, je nutné si požádat o vydání výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.
- Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně v okolí stavby před poškozením.
- Kácení dřevin bude prováděno pouze v nezbytně nutném rozsahu a na základě povolení orgánu ochrany přírody.
- Plochy mimo veškerá nevegetační opevnění budou ohumusovány a osety travní směsí a plochy staveniště uvedeny do původního stavu, urovnaný, upravený a osetý.
- Vegetační úpravy a náhradní výsadba musí být provedeny za použití autochtonních (domácích) druhů dřevin a osiva trav a bylin v druhovém složení odpovídajícím co nejvíce náhradním potenciálním společenstvům.
- Ozelenění lokality bude provedeno před kolaudací stavby.
- Po ukončení stavby bude zajištěn odvoz veškerých přebytků sedimentu, výkopových zemin a zbytků stavebních materiálů ze staveniště.
- Jakékoliv změny projektu musí být s orgánem ochrany přírody OŽP MěÚ Tišnov předem projednány.
- S výše uvedenými podmínkami musí být prokazatelně seznámeny odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět (doklad předložit při příp. kontrole)
- Orgán ochrany přírody a krajiny si vyhrazuje právo kontroly uvedených podmínek.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 23.6.2020 pod č.j. MUTI 23034/2020/OŽP/HR:

1. stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.
2. stavebník si uschová po dobu pěti let veškeré doklady o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převýšení odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 2.9.2020 pod č.j. MUTI 34617/2020/OŽP/Ga:

V zájmu ochrany ZPF, v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona, provede investor na vlastní náklady skrytku kulturní vrstvy půdy. Dle provedených tří průzkumných sond se na dotčených pozemcích nachází hlíny písčité se stěrky, konzistence zemin s vyšším podílem jemnozrnné frakce je ovlivněna hladinou podzemních vod.

Hloubka ornice byla určena 20 cm. Při zahájení výstavby bude orníční vrstva v množství cca 919 m³ skryta z ploch na kterých se bude komunikace rozšiřovat a uložena na řádně ošetřované deponii umístěné na pozemku ve vlastnictví investora p.č.733/3, ostatní plocha, k.ú. Strhaře a p.č. 1145, ostatní plocha, k.ú. Lomnice u Tišnova. Na stavbě nebude přebytek ornice, veškerá ornice sejmutá z ploch trvalého záboru bude použita ke zpětnému ohumusování dotčených částí pozemků, Za hospodaření s ornici odpovídá investor. Bude veden provozní deník o hospodaření s ornici pro kontrolu účelnosti využití ornice.

17. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Lesů České republiky, s.p.** ze dne 31.3.2020 pod č.j. LCR144/010417/2020:

1. Naše vyjádření je podmíněno souhlasem vlastníků dotčených lesních pozemků.

2. Realizací stavby zůstanou zachovány stávající katastrované i nekatastrované účelové komunikace a přístupové cesty se sjezdy a nájezdy umožňujícími přístupy a příjezd k pozemkům s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. pro dopravní a lesní mechanizační prostředky o celkové hmotnosti do 45t a zatížením 8t na nápravu.
 3. Lesy České republiky, s.p. předběžně souhlasí s trvalým odnětím u přímo dotčených lesních pozemků, kde vykonává funkci OLH.
 4. Lesy České republiky, s.p. neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny událostmi uvedenými v § 22 odst. 1 lesního zákona.
 5. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona a stavba bude zajištěna tak, aby vlastník pozemku určeného k plnění funkcí lesa nebyl nucen změnit způsob hospodaření v lese nebo omezit využívání pozemku určeného k plnění funkcí lesa.
18. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **Městyse Lomnice** pod č.j. UMLO/1642/2020/STA ze dne 25.8.2020:
- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu
 - Náhradní výsadba byla stanovena následujícím způsobem na obecních pozemcích.
- Zároveň v souladu s § 9 odst. 1 zákona nařizuje po dokončení stavebního záměru náhradní výsadbu ovocných dřevin na parcele Městyse Lomnice p.č. 789/1 podíl komunikace III/3773v rozsahu 12-ti kusů ovocných stromů nejlépe švestek) a na parcele p.č. 1166/1 v rozsahu 2 kusů vrb s následnou péčí po dobu 5ti let.
- Při kácení nesmí dojít k nepovolenému omezení na komunikaci č. III/3773.
19. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **Obecního úřadu Strhaře** ze dne 1. 6. 2020:
- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu
 - Náhradní výsadba nebyla stanovena
 - Při vlastním kácení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani k nepovolenému omezení provozu na komunikaci III/3773.
20. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **Obecního úřadu Rašov** ze dne 1. 6. 2020:
- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu
 - Náhradní výsadba nebyla stanovena
 - Při vlastním kácení nesmí dojít k nepovolenému omezení provozu na komunikaci III/3773.
21. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru územního plánování** ze dne 5.12.2019 pod č.j. MUTI 41566/202019/OÚP/DA/DK:
- Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu „III/3773 Lomnice – Brumov“, kterou předložila Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, která je zastoupena Projekční kanceláří PRIS, spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno, dne 22.11.2019 orgánu územního plánování, podle ověřené grafické přílohy: C.1. Situační výkres širších vztahů 1:10000.
22. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Policie České republiky, krajské ředitelství Jihomoravského kraje** ze dne 19. 5. 2020 pod č.j.KRPB-73253-1/ČJ-2020-0600DI-ZI:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy,
 - Stavební úpravy budou provedeny v souladu s přiloženou projektovou dokumentací, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska,
 - Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
 - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Speciálním pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a staveno k příslušným silničním správním úřadům,
 - V dostatečném časovém předstihu bude řádně projednána případná změna místní úpravy provozu v návaznosti na skutečné provádění stavby.

23. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **CETIN a.s** vydaného pod č.j. 813885/19 ze dne 2.12.2019:

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK,

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.; a
(ii) a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK. Které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(VI) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(VII) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

24. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **GasNet, s.r.o.** vydaného pod č.j. 5002155340 ze dne 8.6.2020:

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://www.gridservices.cz/ds-onlinevytycení-pz/>), viz. odst. 3 tohoto stanoviska — poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení (www.gridservices.cz).

Při souběhu křížení inž. Sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami nesmí dojít ke změně stávajícího STL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučené použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.

Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gridservices.cz/ds-kontaktni-system/>

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly dohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.)
2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho přechodního souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přené určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
4. Bude dodržena mj. CSN 73 6005, TPG 702 04 zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
6. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
7. Odkrytá plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásyvu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na

<https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, nebo NONSTOP zákaznická linka 800113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 14. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
25. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **E. ON Distribuce, a.s.** vydaného pod č.j. S46170-27005231 ze dne 26.11.2019:
- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - 2) Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení VN a NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.
 - 3) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 - 4) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Roman Holík, tel.: 733670250, email: roman.holik@eon.cz.

- 5) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 6) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 7) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 8) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 9) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 10) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 11) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 12) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 1 10-1.
- 13) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.
26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.** vydaného pod č.j. BV/2795/2020-Bal ze dne 11.6.2020:
 1. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
 2. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytýčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
 3. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V tomto prostoru není dovoleno umisťovat trvalé stavby, vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny.
 4. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
 5. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
 6. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

7. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
 8. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
 9. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
 10. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.
27. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Úřadu Městyse Lomnice**, vydaného pod č.j. UMLO/1314/2021/STU-K1 ze dne 15.7.2021:
1. SO 401 Přeložka kabelu CETINN a SO 402 Přeložka sloupů NN EON budou umístěny a provedeny podle projektové dokumentace vypracované v červnu 2020, kterou koordinoval jako zodpovědný projektant autorizovaný projektant Ing. Radoslav Pučálka, ČKAIT 1006692. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
 2. Před zahájením výkopových prací zajistí investor vytyčení všech stavbou dotčených inženýrských sítí jejich správci.
 3. Z hlediska umístění stavby, jejího souběhu nebo křížení se stávajícími stavbami dopravní a technické infrastruktury bude dodržena ŠCN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 správního řádu ve smyslu § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Mgr. Česlav Škvařil, Synalov 8, 679 23 Lomnice u Tišnova

Olga Škvařilová, Synalov 8, 679 23 Lomnice u Tišnova

Jiří Pospíšil, Synalov 17, 679 23 Lomnice u Tišnova

Dr. Franz Thienen-Adlerflycht, Dr. Veselého 178, 763 26 Luhačovice

Mgr. Dalibor Kučera, Orebitská 66/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Dalibor Kučera, Nadhumení 304, Mladcová, 760 01 Zlín 1

Jan Kučera, Nadhumení 304, Mladcová, 760 01 Zlín 1

Ing. Jan Brejcha, Žleby 11, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Ing. Monika Brejchová, Žleby 11, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Bohuslav Dozbaba, Žleby 5, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Anna Dozbabová, Foltýnova 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Hana Dozbabová, Foltýnova 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Jitka Dozbabová, Foltýnova 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Marie Kratochvílová, Žleby 19, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Marie Opluštilová, Strhaře 35, 679 23 Lomnice u Tišnova

Zdenka Opluštilová, Strhaře 49, 679 23 Lomnice u Tišnova

Josef Prokop, Žleby 6, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Petr Vítek, Kosmákova 3958/34, Židenice, 615 00 Brno 15

Alena Vítková, Bieblova 1765/5, Černá Pole, 613 00 Brno 13

Jitka Marvanová, Dlouhá 166, 679 23 Lomnice u Tišnova

Josef Nekouš, Žleby 8, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Marie Nekoušová, Žleby 8, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Černá Hora, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Lesy České republiky, s.p., OŘ jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín 1

Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 602 00 Brno 2

Obec Strhaře, Strhaře 36, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Osiky, Osiky 23, 679 23 Lomnice u Tišnova
Ing. Marek Sedláček, Bedihošťská 114, 798 12 Kralice na Hané
EG. D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Odůvodnění:

Dne 31. 5. 2021 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo dle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno řízení.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně na základě ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona určil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky ve lhůtě do 15ti dnů ode dne doručení oznámení.

Speciální stavební úřad v rámci této lhůty, konkrétně dne 12. 8. 2021, obdržel podání účastníka řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona Tomáše Kočky, bytem Žleby 16, 679 23 Strhaře jako vlastníka pozemku na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má k tomuto pozemku jiné věcné právo, jedná se o pozemky parc. č. st. 74, 193/5 a 193/12. Ve svém podání výše uvedený uplatňuje námitky ke společnému územnímu a stavebnímu řízení. Speciální stavební úřad se podanou námitkou blíže zabýval.

V námitkách výše uvedený požaduje, cit.

„Vážení, dne 21. 7. 2021 byla na úřední desce Městského úřadu Tišnov uveřejněna veřejná vyhláška — oznámení zahájení společného řízení SP. zn. S-MUTI 22367/2021/ODŽÚ/SH (dále jen „veřejná vyhláška“) ve věci žádosti žadatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2 (dále jen „žadatel“) o vydání společného povolení na stavbu „Lomnice — Brumov silnice 111/3773, SO 102 Silnice 111/3773 — rekonstrukce komunikace, 1. úsek: km 12,840 — 12,940, zvýšení nivelet 0 40 mm + rozšíření vozovky (typ I), 2. úsek: km 12,940 — 15,680, zvýšení nivelety o cca 110 mm (typ II), 3. úsek: km 15,800, zvýšení nivelety o cca 40 mm + rozšíření vozovky (typ III) (dále jen „stavba“).

Výše uvedenou stavbou má být dotčen i pozemek parc. č. 404/2 v k. ú. Strhaře (dále jen „dotčený pozemek“), jehož jsem spoluvlastníkem. Dle ust. § 94k písm. d) a e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jsem jako jeden ze spoluvlastníků dotčeného pozemku účastníkem řízení. Na základě výše uvedeného a plné moci, která mě zmocňuje jednat, i za ostatní spoluvlastníky uvádím následující.

Stavbou má být dotčeno vlastnické právo k sousednímu pozemku. Žadatel není vlastníkem dotčeného pozemku a ke dni podání žádosti ani do současnosti nedisponuje naším souhlasem s realizací stavby dle navrhovaného stavebního záměru, který je nezbytným předpokladem pro vydání stavebního povolení dle ustanovení § 184a stavebního zákona, ve vztahu k dotčenému pozemku. Případná realizace záměru Žadatele výrazně ovlivní i vlastnické právo k dotčenému pozemku, a není vyloučeno, že Žadatel realizací svého záměru způsobí na dotčeném pozemku nenávratně negativní změnu, aniž by vlastníci dotčeného pozemku s takovým postupem souhlasili.

Žadatel nedisponuje ani žádným z jiných institutů (např. veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem apod.), který by nahrazoval souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle ust. § 184a stavebního zákona, na základě kterého by bylo možné vyhovět žádosti žadatele, a vydat společné povolení.

Příslušný silniční správní úřad je dle ust. § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona povinen vždy posoudit, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, tj. i z hlediska požadavku na dodržení povinnosti stanovené v ust. § 184a stavebního zákona (získání souhlasu vlastníka dotčeného pozemku).

Absence dokladu (písemného souhlasu vlastníka pozemku) prokazujícího oprávněně uskutečnit realizaci stavby dle stavebního záměru žadatele na cizím pozemku způsobí, že do doby, než takový souhlas bude udělen, není možné žádosti žadatele vyhovět, protože nejsou splněny podmínky stanovené právními předpisy (především stavebním zákonem) k vydání kladného rozhodnutí.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad (dále jen „příslušný silniční správní úřad“) příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) využil možnosti dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a rozhodl o zahájení společného řízení 1k o vydání společného povolení na stavbu ve formě řízení s velkým počtem účastníků dle ust. § 144 správního řádu.

Příslušný silniční správní úřad ve veřejné vyhlášce uvádí, že žadatel podal dne 31. 5. 2021 žádost o vydání společného povolení na stavbu, a dále že uvedeným dnem, tj. dnem 31. 5. 2021 bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Řízení je však dle ust. § 144 odst. 2 správního řádu (druhá věta) zahájeno po uplynutí lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce, tj. 15 dnů od doručení (písemnost je tak doručena patnáctým dnem po vyvěšení). Taková lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce. Příslušný silniční správní úřad dále ve veřejné vyhlášce uvádí, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky a veřejnost své připomínky do 15 dnů od doručení tohoto usnesení, tj. do 15 dnů od sejmutí veřejné vyhlášky.

Dále je třeba uvést, že příslušný silniční správní úřad nesplnil povinnost uvedenou v ust. § 144 odst. 6 správního řádu (poslední věta), kdy účastníkům řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu má být doručováno jednotlivě. Předmětné řízení tak není zahájeno (viz níže) v souladu s právními předpisy. Dá se předpokládat, že příslušný silniční správní úřad postupoval dle výkladu poradního sboru ministra vnitra ke správnímu řádu — závěr č. 135 ze dne 30. 5. 2014, avšak povinnost jednotlivě doručovat jasně stanovenou v právním předpise nelze překonat výkladem, a to že ust. § 144 odst. 2 správního řádu je speciálním ustanovením vůči ust. § 144 odst. 6 správního řádu. Poradní sbor ministra pro správní řád není autorizovaným orgánem, kterému by byla svěřena pravomoc rozhodovat ve věcech správního řádu. Např. prof. Průcha (významný odborník na správní právo a bývalý soudce Nejvyššího správního soudu ČR) zastává názor, že nelze pominout výluky z doručování veřejnou vyhláškou tzv. hlavním účastníkům.

I v rámci ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona je uvedeno, že i v případě řízení s velkým počtem účastníků stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům jednotlivě.

Doručování účastníkům řízení jednotlivě je podstatným předpokladem toho, aby se tito účastníci mohli vyjádřit a uplatnit svá práva v rámci zákonného vedení řízení.

Minimálně jednomu z tzv. hlavních účastníků řízení dle ust. § 27 odst. 1 správnímu řádu Mgr. Daliboru Kučerovi, dat. nar. 1. 8. 1986, bytem Orebitská 66/6, Praha 3 nebylo doručeno jednotlivě vůbec, tj. byla porušena práva účastníkovi řízení zaručená správním řádem. O zahájení výše uvedeného řízení jsem se dozvěděl z ústní informace od ostatních spoluvlastníků dotčeného pozemku.

Závěrem uvádíme, že naším záměrem není stavební záměr „blokovat“, ale není možné, aby žadatel, jako strana disponující vysoce profesionálním aparátem a z pozice strany silnější, tímto způsobem nedodržoval své povinnosti, tj. nekomunikoval a ani se nepokusil dohodnout s vlastníky dotčených pozemků na optimálním řešení realizace stavby.

Vzhledem k tomu, že:

- a) zvolený druh řízení ze strany příslušného silničního správního úřadu nesplňuje zákonné předpoklady stanovené správním řádem,
- b) jednání příslušného silničního správního úřadu dosud nebylo zhojeno, tj. nebylo jednotlivě doručeno účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu,
- c) žadatel nesplnil všechny své povinnosti vyplývající z právních předpisů (především nesplnění povinnosti dle ust. § 184a stavebního zákona), navrhujeme řízení o žádosti zastavit dle ust. § 66 správního řádu.

Pro případ, že by výše zmíněný návrh nebyl ze strany příslušného silničního správního úřadu vyhověno, podáváme společně jako vlastníci dotčeného pozemku námitky dle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona a navrhujeme:

- a) žádost žadatele zamítnout z důvodu uvedeného v ust. § 66 odst. 1 písm. b) správního řádu, eventuálně
- b) přerušit řízení dle ust. § 64 odst. 1 písm. e), do doby, než budou řádně splněny všechny podmínky pro vydání společného povolení na stavbu, tj. především získání souhlasu všech vlastníků pozemků dle ust. § 184a stavebního zákona ze strany žadatele.“
- c) Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona platí: „Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů

obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.“

Podle ust. § 94n odst. 2 stavebního zákona dále platí: „K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.“

V souvislosti s těmito požadavky zákona pak překročil speciální stavební úřad k vypořádání jednotlivých námitek.

Speciální stavební úřad k námitce o doložení souhlasu vlastníka pozemku, na kterém se má stavba realizovat, konstatuje následující; speciální stavební úřad zákonnou možnost získat potřebné právo pro uskutečnění předmětného stavebního záměru prostřednictvím vyvlastnění řádně přezkoumal a vzhledem k tomu, že byly naplněny základní podmínky pro získání potřebných práv k pozemku namítatele pro požadovaný stavební záměr, a to že je stanoven účel vyvlastnění zákonem a z tohoto důvodu není povinen žadatel souhlas namítatele, jako spoluvlastníka pozemku dotčeného předmětným stavebním záměrem, dokládat.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Dle §17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů jsou silnice, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné. Dále dle téhož ustanovení odst. 2 písm. a) lze dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad uvádí, že v souladu s § 184a se připouští, aby stavební povolení pro definované veřejně prospěšné stavby bylo vydáno i bez prokázání disponibilitou se všemi dotčenými pozemky. Konzumace veřejnoprávního stavebního povolení v celém rozsahu v případě jeho vydání bez prokázání majetkových práv ke všem pozemkům bude podmíněna následným dokončením majetkoprávního vypořádání pře zahájením realizace (soukromoprávní záležitost nelze vyřešit vydáním veřejnoprávního rozhodnutí).

Speciální stavební úřad k námitce o doručování účastníkům předmětného řízení, a to konkrétně Mgr. Daliboru Kučerovi datum, nar. 1. 8. 1986, bytem Orebitská 66/6, 130 00 Praha 3, Daliboru Kučerovi, datum nar. 5. 10. 1961 a Janu Kučerovi datum nar. 5. 6. 1990 oba bytem Nadhumení 304, 760 01 Zlín, kteří jsou podílovými vlastníky pozemku parc. č. 404/2 na kterém má být stavební záměr uskutečněn, uvádí, že oznámení o zahájení společného řízení ze dne 21.7.2021 pod č.j. MUTI 26919/2021 bylo oznámeno dle § 94m stavebního zákona. Dle § 20 odst. 1 správního řádu bylo doručeno oznámení Janu Kučerovi dne 29. 7. 2021 převzetím prostřednictvím provozovatelem poštovních služeb.

Výše uvedeným Mgr. Daliboru Kučerovi (datum nar. 1. 8. 1986) a Daliboru Kučerovi (datum nar. 5. 10. 1961) bylo oznámení doručováno taktéž prostřednictvím provozovatelem poštovních služeb.

Vzhledem k tomu, že výše uvedení nebyli v případě doručování zastížení, písemnost byla dle § 23 správního řádu uložena v provozovně provozovatele poštovních služeb a tito byli vyzváni vložním oznámením o neúspěšném doručení písemnosti do domovní schránky nebo na jiné vhodné místo, aby si písemnost ve lhůtě 10 dnů vyzvedli. Současně s tímto oznámením jím bylo vloženo tamtéž poučení.

Písemnost byla po uplynutí 10 dnů vložena do domovní schránky a tímto dle § 24 odst. 1 správního řádu byla písemnost doručena dne 2. 8. 2021, a to fikcí.

K námitce týkající se dne zahájení společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad konstatuje, že toto řízení bylo zahájeno na základě žádosti žadatele v souladu s § 44 správního řádu. Dle § 44 správního řádu je řízení o žádosti zahájeno dnem, kdy žádost nebo jiný návrh, kterým se zahajuje řízení, došlo věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Zde speciální stavební úřad uvádí, že žádost byla podána dne 31. 5. 2021 a tímto dne bylo zahájeno správní řízení. Následně speciální stavební úřad dle § 94m stavebního zákona oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, speciální stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) (stavebníkovi; obci, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; vlastníku stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a vlastníku pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku) a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a) - stavebník, c) - vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a d) - vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d). Účastníci řízení podle § 94k písm. e) - osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno; se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

K námitce, že předmětné řízení, nebylo zahájeno v souladu s právními předpisy, speciální stavební úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že předmětné společné územní a stavební řízení je vedeno dle § 94j a následujících stavebního zákona, který je zákonem speciálním a v případech, které nejsou stavebním zákonem upraveny, postupujeme dle správního řádu, který je subsidiárním zákonem ke stavebnímu zákonu.

Speciální stavební úřad přezkoumal výše uvedenou žádost o vydání společného povolení a připojené podklady dle ustanovení § 94o stavebního zákona a shledal, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

V rámci řízení zejména ověřil ve smyslu § 94o odst. 2 stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad s ohledem na výše uvedené neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily vydání společného povolení.

Stanoviska sdělili:

- Městského úřadu Tišnov, odboru územního plánování, pod č.j. MUTI 41566/2191/OÚP/DA/DK ze dne 5.12.2019;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 42730/2019/OŽP/Ko ze dne 2.12.2019;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 21842/2020/OŽP/SI ze dne 17.6.2020;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 18903/2020/OŽP/Ga ze dne 25.5.2020;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 19027/2020/OŽP/Ko ze dne 27.5.2020;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 23034/2020/OŽP/SI ze dne 23.6.2020;

- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod č.j. MUTI 34617/2020/OŽP/Ga ze dne 2.9.2020;
- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, ze dne 19.5.2020 pod č.j. KRPB-73253-1/ČJ-2021-0600DI-ZI,
- Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, ze dne 17.12.2019 pod č.j. HSBM-6-4-1269/1-OPST-2019;
- Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, pod č.j. KHSJM 64841/2019/BO/HOK ze dne 2.1.2020;
- GasNet, s.r.o. prostřednictvím společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 26.5.2020 pod zn. 5002154494;
- GasNet, s.r.o. prostřednictvím společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 26.5.2020 pod zn. 5002154468;
- GasNet, s.r.o. prostřednictvím společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 8.6.2020 pod zn. 5002155340;
- Povodí Moravy, s.p. ze dne 10.12.2019 pod zn. PM-51795/2019/5203/FM;
- Lesy české republiky, s.p. ze dne 5.2.2020 pod č.j. LCR952/0005505/2019;
- Lesy české republiky, s.p. ze dne 5.2.2020 pod č.j. LCR144/010417/2020;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 7.2.2020 pod zn. POS-813885/19;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 2.12.2019 pod č.j. 813885/19;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 26.5.2020 pod č.j. 648949/20;
- E.ON Distribuce, a.s., ze dne 27.5.2020 pod č.j. D8610-26050863;
- E.ON, Distribuce a.s., ze dne 26.11.2019 pod č.j. S-46170-27005231;
- Obec Osiky ze dne 15.3.2018 pod č.j. OUOS-057/2018;
- Obec Osiky ze dne 8.6.2020;
- Obec Osiky ze dne 14.4.2020;
- Obec Strhaře ze dne 28.2.2017;
- Obec Strhaře ze dne 1.6.2020
- Obecní úřad Strhaře ze dne 1.6.2020;
- Obec Synalov ze dne 14.6.2020 pod č.j. D/S-1031/2020-Hol;
- Obec Synalov ze dne 3.3.2021;
- Obecní úřad Rašov ze dne 5.6.2020 pod č.j. ORA:129/2020;
- Městys Lomnice ze dne 25.8.2020 pod č.j. UML0/1642/2020/STA;
- Městy Lomnice ze 30.3.2020 pod č.j. 657/2020;
- QUANTUM, a.s. ze dne 29.5.2020 pod č.j. 238/JF/2020;
- T-Mobile Czech republic a.s., pod zn. E22602/20 ze dne 27.5.2020;
- T-Mobile Czech republic a.s., pod zn. E22601/20 ze dne 27.5.2020;
- T-Mobile Czech republic a.s., pod zn. E22600/20 ze dne 27.5.2020;
- Vodafone Czech Republic a.s. pod zn. MW9910151345175497 ze dne 27.5.2020;
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. ze dne 28.5.2020;
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. ze dne 11.6.2020 pod č.j. BV/2795/2020-Bal;
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů ze dne 13.3.2018 pod č.j. 81755/2018-1150-OÚZ-BR;
- Sekce nakládání s majetkaem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů po č.j. 96895/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 28.11.2019;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 25.11.2019 pod č.j. S-JMK 167172/2019 OŽP/VIČ;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 28.11.2019 pod č.j. S-JMK 167174/2019 OŽP/Kno;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 18.12.2019 pod č.j. S-JMK 167643/2019 OD;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad určil účastníky řízení na základě § 94k stavebního zákona.

Speciální stavební úřad tedy pojal za účastníka řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, jako stavebníka a b) Obec Osiky, Obec Strhaře, Obec Synalov, jako obce, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona, a to EG. D a.s., vlastníky stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má ke stavbě jiné věcné právo.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona, a to Mgr. Česlava Škvařila a Olgu Škvařilovou, jako podílové vlastníky pozemku parc. č. 701/2; Jiřího Pospíšila, jako vlastníka pozemků parc. č. 188/1 a 188/3 vše v k.ú. Synalov, Dr. Franz Thienen-Adlerflycht jako vlastníka pozemků parc. č. 701/1 a 704/1 v k.ú. Synalov, 484/1, 485, 491/1 a 493 vše v k.ú. Strháře, Mgr. Dalibora Kučeru, Dalibora Kučeru a Jana Kučeru jako podílové vlastníky pozemku parc. č. 404/2, Bohuslava Dozbaby, jako vlastníka pozemků parc. č. St. 34/1, 458/1, 458/2, 477/1, 479/2, 479/3, 479/4, 480 a 481/2, Petra Vítka a Alenu Vítkovou jako podílové vlastníky pozemku parc. č. st. 421/2, 422/1 a 448/3, Jitku Marvánkovou, Josefa Nekouše a Marii Nekoušovou jako podílové vlastníky pozemků parc. č. 448/4, 448/6, 457/2, 457/3, 457/4 a 157/5, Jitku Marvánkovou a Josefa Nekouše jako podílové vlastníky pozemku parc.č. 448/2, Lesy České republiky, s.p. jako vlastníka pozemku parc.č. 769/4, Annu Dozbabovou, Hanu Dozbabovou a Jitku Dozbabovou jako podílové vlastníky pozemku parc. č. 482, Biskupství brněnské, Josefa Brázdu, Marii Kratochvílovou, Marii Opluštilovou a Zdenku Opluštilovou jako podílové vlastníky pozemků parc. č. 456/1 a 456/2, Josefa Prokopa, Josefa Prokopa a Jaroslavu Prokopovou jako vlastníky pozemku parc.č. St. 36/1, 487/2 a 487/3, Ing. Jana Brejchu a Ing. Moniku Brejchovou jako vlastníky v SJM pozemků parc. č. 448/1 a 448/5, Ing. Marka Sedláčka jako vlastníka pozemků parc. č. 404/1, 410/1, 421/1, 422/2, 432 a 433, vše v k.ú. Strhaře, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má k tomuto pozemku jiné věcné právo.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky stavebního řízení § 94k písm. e) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (doručuje se veřejnou vyhláškou), jsou v souladu s ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru – jedná se o pozemky:

st. p. 30, 29, 75, 36/3, 37/1, 37/2, parc. č. 419/3, 419/2, 419/1, 412/3, 431, 412/4, 412/2, 412/1, 444/1, 446, 447/2, 447/6, 447/11, 764/1, 481/1, 479/5, 481/3, 511/1, 487/5, 487/1, 490/1, 489, 761/3, 488/1, 495, 498/1, 501/3, 502/1, 502/2, 501/1 v katastrálním území Strhaře, parc. č. 198 v katastrálním území Osiky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Svatava Hanáková
referent odboru dopravy a živnostenský úřad

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad účastníkům oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Tišnov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Josef Brázda, U stadionu č.p. 943/9, 664 34 Kuřim

Ing. Jan Brejcha, Žleby č.p. 11, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Ing. Monika Brejchová, Žleby č.p. 11, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Bohuslav Dozbaba, Žleby č.p. 5, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Anna Dozbabová, Foltýnova č.p. 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Hana Dozbabová, Foltýnova č.p. 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Jitka Dozbabová, Foltýnova č.p. 1027/16, Bystrc, 635 00 Brno 35

Marie Kratochvílová, Žleby č.p. 19, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Mgr. Dalibor Kučera, Orebitská č.p. 66/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Dalibor Kučera, Nadhumení č.p. 304, Mladcová, 760 01 Zlín 1

Jan Kučera, Nadhumení č.p. 304, Mladcová, 760 01 Zlín 1

Jitka Marvanová, Dlouhá č.p. 166, 679 23 Lomnice u Tišnova

Josef Nekouš, Žleby č.p. 8, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Marie Nekoušová, Žleby č.p. 8, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Marie Opluštilová, Strhaře č.p. 35, 679 23 Lomnice u Tišnova

Zdenka Opluštilová, Strhaře č.p. 49, 679 23 Lomnice u Tišnova

Jiří Pospíšil, Synalov č.p. 17, 679 23 Lomnice u Tišnova

Josef Prokop, Žleby č.p. 6, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Ing. Marek Sedláček, Bedihošťská č.p. 114, 798 12 Kralice na Hané

Mgr. Česlav Škvařil, IDDS: tw9qfd

trvalý pobyt: Synalov č.p. 8, 679 23 Lomnice u Tišnova

Olga Škvařilová, Synalov č.p. 8, 679 23 Lomnice u Tišnova

Dr. Franz Thienen-Adlerflycht, Dr. Veselého č.p. 178, 763 26 Luhačovice

Petr Vítek, Kosmákova č.p. 3958/34, Židenice, 615 00 Brno 15

Alena Vítková, Bieblova č.p. 1765/5, Černá Pole, 613 00 Brno 13

Biskupství brněnské, Petrov č.p. 269/8, Brno-město, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Černá Hora, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Lesy České republiky, s.p., OŘ jižní Morava, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Březnická č.p. 5659, 760 01 Zlín 1

Městys Lomnice, IDDS: jk4bcy2

sídlo: nám. Palackého č.p. 32, 679 23 Lomnice u Tišnova

Městys Lomnice, Stavební úřad, IDDS: jk4bcy2

sídlo: nám. Palackého č.p. 32, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Osiky, IDDS: c29a6wj

sídlo: Osiky č.p. 23, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Rašov, IDDS: jc8b5zj

sídlo: Rašov č.p. 50, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Strhaře, IDDS: xtbj2vy

sídlo: Strhaře č.p. 36, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Synalov, IDDS: mr4asj5

sídlo: Synalov č.p. 54, 679 23 Lomnice u Tišnova
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverří, 602 00 Brno 2
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, IDDS: siygxrm
sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství Brno, oddělení stavební prevence,
IDDS: ybiaiuv

sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábková č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát
Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverří, 602 00 Brno 2
Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverří, 602 00 Brno 2
Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, nám. Míru č.p. 346, 666 19 Tišnov 1
Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, Ráboňova č.p. 117, 666 19 Tišnov 1
Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Vypraveno: