

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. S-MUTI 22369/2021/ODŽÚ/SH

V Tišnově, 21. 7. 2021

Č.j. MUTI 26765/2021

Oprávněná úřední osoba

Vyřizuje : Svatava Hanáková

Tel.: +420 549 439 756

e-mail : svatava.hanakova@tisnov.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OZNÁMENÍ

#### ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2**

(dále jen "žadatel") podal dne 31. 5. 2021 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

**"III/3773 Lomnice- Brumov SO 101 Silnice III/3773 - obnova krytu" v km 9,113 - 12,840**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 864/4, 864/3, 1139/1, 1139/2, 1139/8, 1142/1, 1142/3, 1163/1, 766/1, 1142/4, 1144, 1145, 767/1 v katastrálním území Lomnice u Tišnova, parc. č. 2391 v katastrálním území Rašov, st. p. 74, parc. č. 193/11, 193/5, 193/12, 194/1, 200/14, 200/13, 200/15, 767/3, 747/2, 184/1, 184/3, 184/4, 190, 769/8, 769/11, 819 v katastrálním území Strhaře, parc. č. 672/2, 673/1, 673/2, 704/2, 704/3, 853/1, 853/12, 875, 673/3, 835, 836 v katastrálním území Synalov. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

Stavební objekt SO 101 — Silnice III/3773 řeší úpravu této silnice v úseku mezi obcí Lomnice a mostem ev. č. 3773-8 a mezi křižovatkou silnic III/3773 a III/37712 až po provozní staničení km 12,840. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/3773 je 3507 m (I. úsek — od obce Lomnice po most ev. č. 3773-8 = 687 m, II. úsek — od křižovatky silnic III/3773 a III/37712 po provozní staničení km 12,840 = 2820 m). Začátek I. úseku je v km 9,113 liniového (provozního) staničení, konec úseku je v km 9,800. Začátek II. úseku je v km 10,020 a konec v km 12,840.

Úprava komunikace bude provedena v souladu se zpracovanou diagnostikou vozovky (IMOS BRNO, a.s. - duben 2018).

Rekonstrukce bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, výškově dojde k navýšení v tloušťce 0,04 m, niveleta tak bude odpovídat průběhu stávajícího stavu. V rámci tohoto stavebního objektu bude, kromě vlastní úpravy vozovky, provedena také rekonstrukce nebezpečných krajnic a pročištění silničních příkopů. V rámci stavby budou též obnoveny a případně upraveny stávající propustky — tyto práce jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 103. Dále bude též obnoveno vodorovné dopravní značení a případně doplněno či upraveno stávající svislé dopravní značení. Realizace stavebního objektu "SO 101 Silnice III/3773 — obnova krytu" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat v prvním úseku po polovinách s řízením provozu pomocí SSZ, v druhém úseku pak za vyloučeného provozu v jedné stavební sezóně. Jednotlivé stavební práce bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností.

Směrové vedení silnice III/3773 je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn. Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky s přechodnicemi i bez přechodnic.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné. Výšková úprava spočívá ve vyrovnaní drobných lokálních nerovností a v navýšení nivelety o 4 cm. Dle zpracované diagnostiky vozovky bude úprava silnice III/3773 prováděna od nivelety stávající vozovky s tím, že budou odfrézovány asfaltové vrstvy v tl. 70 mm a poté položeny nové vrstvy vozovky v tl. 110 mm.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice a téměř v celém předmětném úseku je proměnná. Kategorie silnice se blíží kategorii S 6,5 dle ČSN 73 6101 (šířka vozovky 5,50 m).

Příčný sklon vozovky silnice III/3773 bude ponechán stávající, sklon vozovky zhruba odpovídá směrovému uspořádání vozovky. V osadě Dolní Žleby bude kolem budovy č.p. 20 u okraje vozovky osazen silniční obrubník pro zamezení kolize nákladních automobilů se střechou budovy. Výška nášlapu obrubníku bude 120 mm nad vozovkou, v místě samostatného vjezdu 20 mm.

Zemní práce při úpravě komunikace III/3773 bude představovat především úprava stávajících nezpevněných krajnic a pročišťování stávajících příkopů. Zemní krajnice budou v rámci stavby upraveny, tj. odstraněny z nich drny a nánosy a provedeno doplnění zeminou. Zemní části nezpevněných krajnic budou v celé své šířce „seříznuty“ do předepsaného sklonu 8 % a jejich povrch bude poté opatřen vrstvou frézovaného materiálu tl. 150 mm a frakce max. 0/32 tak, aby povrch této vrstvy ležel cca 30 mm pod přilehlou hranou vozovky. Zpevnění krajnic frézovaným materiálem bude provedeno v šířce 0,75 m v úsecích bez svodidel, v úsecích se svodidly v šířce 1,0 — max. 1,50 m (dle šířky krajnic). Zbývající šířky krajnic (a to i v případě větší šířky krajnic v úsecích bez svodidel, než 0,75 m) již budou ponechány bez povrchové úpravy. Případné předrcení frézovaného materiálu na potřebnou frakci je v režii zhotovitele stavby. V celém úseku stavby budou pročištěny silniční příkopy. Pročištění bude spočívat v odstranění drnů a nánosů nevhodné zeminy, jež bude odvezena na příslušnou skládku. Po pročištění budou příkopy ponechány bez ohumusování. V případě výskytu příkopových tvárnic budou tyto vyměněny. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů. V rámci stavby budou v celé ploše úpravy odfrézovány asfaltové vrstvy v dané tloušťce, vyfrézované asfaltové vrstvy odkoupí zhotovitel stavby, stejně jako případné spodní asfaltové vrstvy rozebrané mechanicky (částečná rekonstrukce vozovky). Vozovka po odfrézování bude očištěna. Jelikož po odfrézovaném povrchu nebude probíhat veřejná doprava, je očištění vozovky po odfrézování součástí položky frézování. Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m. Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133. Při provádění zemních prací musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133. Silnici III/3773 křižují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození. Úprava silnice III/3773 probíhá výhradně v trase stávající komunikace a nedochází tedy k dotčení zemědělsky obdělávaných pozemků (ZPF) a tím k potřebě snímání humózních vrstev z těchto ploch. V případě pročištění stávajících silničních příkopů či rigolů se se snímáním humózní vrstvy neuvažuje, předpokládá se zde výskyt drnů, jejichž další využití není možné a budou proto odvezeny na skládku. Silniční zachytňovací systém. Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. Silnice III/3773 je v předmětném úseku komunikací s dovolenou rychlostí 90 km/h (v obcích 50 km/h). V trase se vyskytují úseky, kde svodidla osazena nejsou, avšak dle příslušných TP a ČSN b) osazena být měla. Jedná se zejména o úseky, kde jsou podél silnice vodní plochy. Z toho důvodu budou v těchto místech svodidla doplněna. Úseky s novými svodidly jsou vyznačeny koordinačních situacích stavby. Nová ocelová silniční a mostní svodidla budou osazena v následujících úsecích silnice III/3772. Nové zábradlí, resp. svodidla budou rovněž navržena na místech stávajících v místech mostů -SO 201, 202, 203, 204 a propustků - SO 103. Vodicí bezpečnostní zařízení. Mezi vodicí bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodicí čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky. V osadě Dolní Žleby bude kolem budovy č.p. 20 u levého okraje vozovky osazen silniční obrubník pro zamezení kolize nákladních automobilů se střechou budovy. Výška nášlapu obrubníku bude 120 mm nad vozovkou, v místě samostatného vjezdu 20 mm. Osazeny budou betonové silniční obrubníky celkové výšky 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3). Vodicí čáry vodorovného dopravního značení zde budou umístěny v š. 0,125 m podél okraje vozovky/jízdních pruhů. Čáry budou na vozovce vyznačeny nástřikem plastem bílé barvy. Podél silnice III/3773 budou doplněny směrové silniční sloupky do vzdáleností požadovaných ČSN 73 6101. Silniční svodidla budou vybavena odrazkami, rovněž v předepsaných vzdálenostech.

Součástí úpravy silnice III/3773 není výstavba žádné nové křižovatky. Na silnici III/3773 jsou v daném úseku připojeny tyto stávající komunikace: km 11,890 vpravo — silnice III/3775 do Strhař km 11,953 vpravo — silnice III/3775 do Strhař. Na silnici jsou dále připojeny místní a účelové komunikace. V trase předmětného úseku silnice III/3773 se nachází 4 mostní objekty: km 11,391 most ev. č. 3773-10 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 010 a SO 201, km 11,514 most ev. č. 3773-11 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 011 a SO 202, km 12,009 most ev. č. 3773-12 — dojde ke kompletní demolici a výstavbě nového mostu, řeší objekty SO 012 a SO 203, km 12,645 most ev. č. 3773-14 — dojde k výměně příslušenství, řeší objekt SO 204.

V trase se nachází několik propustků pod silnicí III/3773, v rámci předmětné stavby je navržena jejich kompletní obnova. U některých je navrženo pouze pročištění, včetně jejich vtoků a výtoků, příp. úprava jejich čel, říms a jímek sanační maltou. Propustky řeší objekt SO 103. Veškerá čela propustků budou seříznuta dle sklonu svahů a odlážděny dlažbou z lomového kamene.

Na silnici III/3773 je napojeno množství stávajících hospodářských sjezdů a také sjezdů na účelové komunikace. V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky pod těmito sjezdy, včetně vtoků a výtoků. Sjezdy zůstanou ve stávajícím stavu, tzn. že nedojde k jejich rozšiřování či navyšování. Pouze jejich zárodky v místě napojení na silnici III/3773 budou v nezbytném rozsahu upraveny s tím, že povrch bude proveden ve shodném složení, jako je stávající povrch sjezdů. U sjezdů s povrchem z asfaltu bude provedeno nejprve důkladné očištění povrchu celého sjezdu a poté odfrézování potřebné části sjezdu v nezbytném rozsahu tak, aby bylo možné provést pokládku nové asfaltové vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. U nezpevněných sjezdů bude odstraněna vrchní vrstva v tl. 150 mm a následně na zhutněný podklad provedena pokládka vrstvy ze štěrkodrti ŠDa 0/32 Ge v tl. 150 mm se zhutněním. Napojení vedlejších křižovek a sousedních sjezdů je nutné provést plynule tak, aby v místě napojení nevznikla výšková hrana! V napojení na stávající stav bude provedena řezaná spára vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou. V rámci stavby dojde k odstranění části stromové vegetace. Dřeviny jsou v daném prostoru rozmístěny podél stávající silnice. Několik stromů se nachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa, většina jsou pak dřeviny rostoucí mimo les. Náhradní výsadba bude řešena dle požadavku orgánu ochrany přírody a krajiny.

Silnice III/3773 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky, v některých úsecích podélnými silničními příkopy či rigoly. V případě výskytu příkopových tvárnic budou tyto vyměněny. Nově budou osazeny příkopové tvárnice: Km 10,180 - 10,400 vpravo, dl. 220 m, Km 10,590 - 10,796 vpravo, dl. 206 m, Km 12,460 - 12,610 vpravo, dl. 150 m. Příkopové tvárnice budou osazeny do betonu nebo štěrkopísku tl. 100 mm, spáry budou utěsněny CM. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů! V celé trase se nachází 13 propustků. Propustek v km 10,045 bude pouze pročištěn. U propustků z Benešových rámců bude provedeno nové příslušenství a pročištění. Zbývající propustky budou nahrazeny novými. Propustky jsou navrženy z polypropylenových (PP) trub SN 16 s hladkou vnitřní a spirálově rýhovanou vnější stěnou. Čela budou šikmá s odlážděním z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním dlažby cementovou maltou. Veškeré propustky jsou zakresleny v Koordinační situaci stavby B-2 a detailně potom v objektu SO 103.

SO 401- Přeložka kabelu CETIN, úpravy kabelů CETIN jsou navrženy v těchto místech: Most SO 201 (staničení KM 11,4) — v místech sjezdu bude uloženo do chráničky, během demolice starého a výstavby nového mostu bude zavěšeno na provizorní most a po dokončení zavěšeno na nový most. Délka úpravy kabelu je 40 m. Trasa bude vedena v původní trase. Most SO 202 (staničení KM 11,5) — podél mostu bude provedena stranová přeložka (posun o cca 1 m směrem od komunikace). Délka úpravy je 50 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Most SO 203 (staničení KM 12,0) — stranová přeložka kabelů tak, aby byl veden mimo základy provizorního mostu (posun o cca 4 m směrem na Lomnici). Délka stranové přeložky 20 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Propustek SO 103 (staničení KM 12,858) — uložení kabelu nad propustkem do chráničky v délce 3 m. Propustek SO 103 (staničení KM 12,945) — uložení kabelu nad propustkem do chráničky v délce 3 m. Propustek SO 103 (staničení KM 14,791) — kabel veden v souběhu s komunikací bude stranově přesunut o cca 1,5 m od komunikace. Celková délka přeložky 10 m. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích. Komunikace SO 102 (staničení KM 15,2) - kabel veden v souběhu s komunikací bude stranově přesunut o cca 0,5 m od komunikace v délce 60 m (km 15,219 — 15,279). Kabel bude uložen do chráničky. Nová trasa bude vedena na stávajících pozemcích.

**SO 402 — Přeložka sloupů NN EON**

Přeložka sloupů je navržena v místech, kde sloupy zasahují do bezpečnostního odstupu komunikace. Jedná se o přeložení 3 ks sloupů. Sloupy označeny č. 23, 24 a 25 se nachází v k.ú. Strahře (m. č. Žleby) na parc. č. 766/2. Sloupy budou demontovány a nahrazeny novými ve vzdálenosti 2,5 m od hrany komunikace.

**SO 801 — Vegetační úpravy**

Objekt řeší náhradní výsadbu dřevin dle rozhodnutí úřadu městyse Lomnice. Náhradní výsadba byla městysem stanovena následujícím způsobem na obecních pozemcích. Zároveň v souladu s § 9 odst. 1 zákona nařizuje po dokončení stavebního záměru náhradní výsadbu ovocných dřevin na parcele Městyse Lomnice p.č. 786/1 podél komunikace III/3773 v rozsahu 12-ti kusů ovocných stromů (nejlépe švestek) a na parcele p.č. 1166/1 v rozsahu 2 kusy vrb s následnou péčí po dobu 5ti let.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky a veřejnost připomínky do

**15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, úřední dny pondělí a středa 7:00 - 17:00, pátek 7:00 - 12:00 hod).

Ke stanovenému termínu budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Správní orgán tedy současně sděluje účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Toto právo mohou využít **do 5 dnů po uplynutí výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů a závazných stanovisek**. Po vypršení těchto pěti dnů bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci.

**Poučení:**

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněna podle ust. § 94n odst. 1 stavebního zákona nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se podle ust. § 94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Podle ust. § 94n odst. 4 stavebního zákona speciální stavební úřad posoudí námítky na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námítka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námítce občanskoprávní povahy

si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Svatava Hanáková  
referent odboru dopravy a živnostenský úřad

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad účastníkům oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Tišnov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

**Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu ve smyslu § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (doručuje se do vlastních rukou):**

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Michal Bartoň, Na Potokách č.p. 58, 679 23 Lomnice u Tišnova

Zdeněk Bartoň, Na Potokách č.p. 58, 679 23 Lomnice u Tišnova

Bohuslav Beran, Strhaře č.p. 5, 679 23 Lomnice u Tišnova

Darina Hlaváčková, Na Potokách č.p. 58, 679 23 Lomnice u Tišnova

Tomáš Kočka, Žleby č.p. 16, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Ing. Leoš Kratochvíl, nar.1964, Žleby č.p. 19, Strhaře, 679 23 Lomnice u Tišnova

Lukáš Kubíček, Strhaře č.p. 15, 679 23 Lomnice u Tišnova

Dr. Franz Thienen-Adlerflycht, Dr. Veselého č.p. 178, 763 26 Luhačovice

Zdenka Zapletalová, Rusava č.p. 265, 768 41 Bystřice pod Hostýnem 7

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

INTERTECH RUBBER s.r.o., IDDS: ijm7iy

sídlo: Blanenská č.p. 355/117, 664 34 Kuřim

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Jezuitská č.p. 13/14, Brno-město, 602 00 Brno 2

Městys Lomnice, IDDS: jk4bcy2

sídlo: nám. Palackého č.p. 32, 679 23 Lomnice u Tišnova

Městys Lomnice, Stavební úřad, IDDS: jk4bcy2

sídlo: nám. Palackého č.p. 32, 679 23 Lomnice u Tišnova

MICROTEX a.s., IDDS: bpke7ma

sídlo: Na Potůčku č.p. 107, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Osiky, IDDS: c29a6wj

sídlo: Osiky č.p. 23, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Rašov, IDDS: jc8b5zj

sídlo: Rašov č.p. 50, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Strhaře, IDDS: xtbj2vy

sídlo: Strhaře č.p. 36, 679 23 Lomnice u Tišnova

Obec Synalov, IDDS: mr4asj5

sídlo: Synalov č.p. 54, 679 23 Lomnice u Tišnova

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

TH Group, s.r.o., IDDS: 68r65qi

sídlo: Rašov č.p. 91, 679 23 Lomnice u Tišnova

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, IDDS: siygxrm

sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství Brno, oddělení stavební prevence, IDDS: ybiaiuv

sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, IDDS: jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, nám. Míru č.p. 346, 666 19 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, Ráboňova č.p. 117, 666 19 Tišnov 1

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

**Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu** – osoby, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (doručuje se veřejnou vyhláškou), jsou v souladu s ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru – jedná se o pozemky:

st. p. 223, parc. č. 1862, 1137/11, 835, 2095, 1166/51, 830, 862/3, 862/4, 863, 864/7, 831, 864/2, 786/5, 786, 786/2, 1281, 1280, 866, 867/5, 1279, 867/2, 1278, 867/1, 1277/1, 867/4, 1166/1, 779/2, 776, 1166/2, 769/1, 769/2, 769/3, 768/1, 767/2, 766/2 v katastrálním území Lomnice u Tišnova, parc. č. 2392, 857/48, 587/48, 857/47, 857/46, 2390, 855 v katastrálním území Rašov, st. p. 26/1, 26/2, 27/2, 28/3, parc. č. 185/3, 186/1, 191/1, 186/2, 191/2, 188/1, 28/1, 189/2, 192, 189/1, 61, 184/6, 195/1, 193/1, 194/8, 194/11, 194/3, 194/2, 200/12, 200/11, 201/2, 769/2, 201/1, 813, 814 v katastrálním území Strhaře.